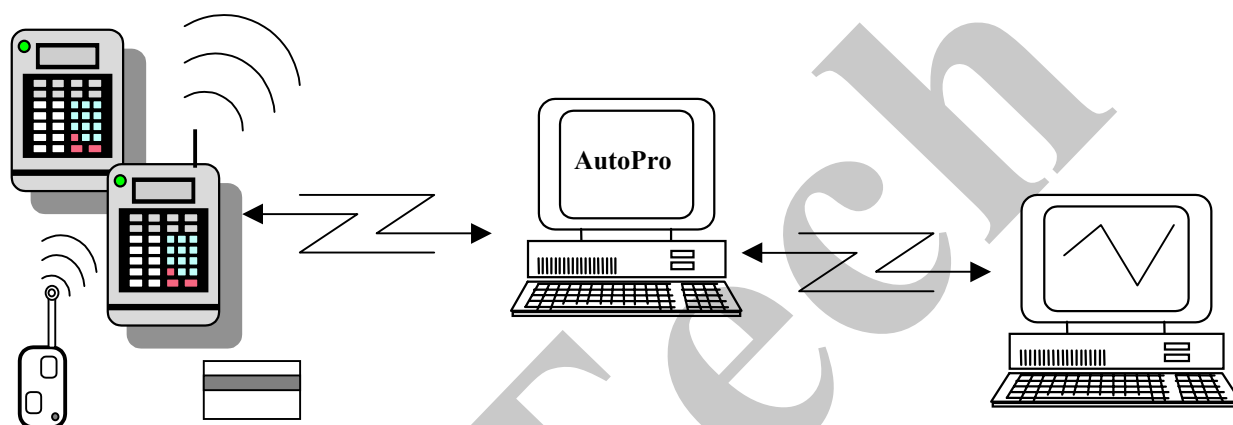


Controllo accessi con badges e telecomandi

Come è composto il sistema ?

- Da terminali installati nei punti di transito, con lettori magnetici ed eventuali radio ricevitori;
- Da badges magnetici e telecomandi utilizzati dal personale in transito;
- Dal collegamento al PC di raccolta (network o rete Ethernet);
- Dal software AutoPro di trasmissione bidirezionale dati e controlli;
- Dal software gestionale di controllo accessi collegabile all'anagrafico dipendenti.



A chi risulta utile il sistema ?

- Alle Aziende con esigenze di controllo accessi ad aree riservate, parcheggi, uffici, CED, zone di produzione riservate, coperte da segretezza industriale, brevetti, ecc.
- Alle Aziende che desiderino fornire ai dirigenti, o a persone scelte, un mezzo identificativo a distanza (telecomando), elegante ed affidabile, in grado di aprire sbarre, cancelli, ecc.;
- Alle Aziende con punti di accesso distanti tra loro, che desiderino centralizzare (portineria, guardiola) il controllo di tutti i transiti in tempo reale, con impegno minimo di personale.

Come funziona il sistema ?

- Chi deve accedere ad un'area controllata striscia il badge magnetico nel lettore di controllo, ottenendo in caso di accettazione (orario OK, identificazione OK, ecc.) l'apertura del varco.
- Chi utilizza il telecomando preme uno dei due tasti ("Ent" o "Usc" sul telecomando) ed ottiene l'apertura del varco (sbarra, cancello) cui si trova di fronte. La distanza è tarabile, da 2 a 15 m.
- Il telecomando funziona anche dall'interno di un veicolo.
- Il personale di controllo in guardiola / portineria vede sul monitor del PC tutti i transiti (ed i tentati transiti) in tempo reale, e può intervenire in caso di necessità.
- Il software di gestione permette di abilitare / disabilitare badges e telecomandi, di consultare lo storico degli accessi per periodi o per punti di accesso, stampare statistiche e riepiloghi.

Controllo accessi con badges e telecomandi

Badge and remote access control

