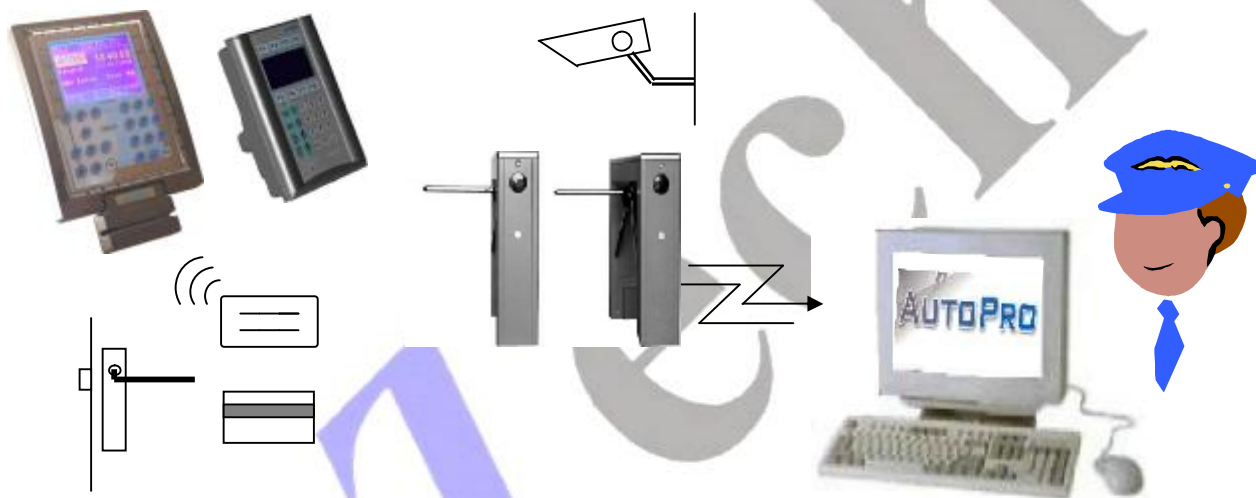


Controllo accessi in tempo reale e sicurezza su porte / varchi; integrabilità con sistemi di sorveglianza

Come è composto il sistema ?

- Da terminali nei punti di transito, con lettori di badge (RFID, magnetici, multistandard) collegati alle porte o varchi;
- Da badges utilizzati dal personale in transito (RFID, magnetici, multistandard, ecc.);
- Dal collegamento al PC di raccolta dati (rete Ethernet, wireless, ecc.);
- (Opzione) Da sistemi di allarmi/videosorveglianza in prossimità dei varchi critici;
- Dal software AutoPro di trasmissione bidirezionale dati e controlli;
- Dal software gestionale di controllo accessi, sicurezza, segnalazione allarmi.



A chi risulta utile il sistema ?

- Alle Aziende con esigenze di sicurezza e di controllo degli accessi ad aree riservate, parcheggi, uffici, CED, zone di produzione coperte da segretezza industriale, ecc.
- Alle Aziende che desiderino fornire al personale autorizzato un mezzo identificativo elegante ed affidabile, in grado di aprire porte, sbarre, cancelli, tornelli ecc.;
- Alle Aziende con punti di accesso distanti tra loro, che desiderino centralizzare (portineria, guardiola) il controllo per la sicurezza degli edifici in tempo reale, integrando segnali, transiti, controlli, allarmi, immagini su un unico canale di comunicazione (rete Ethernet o wireless).

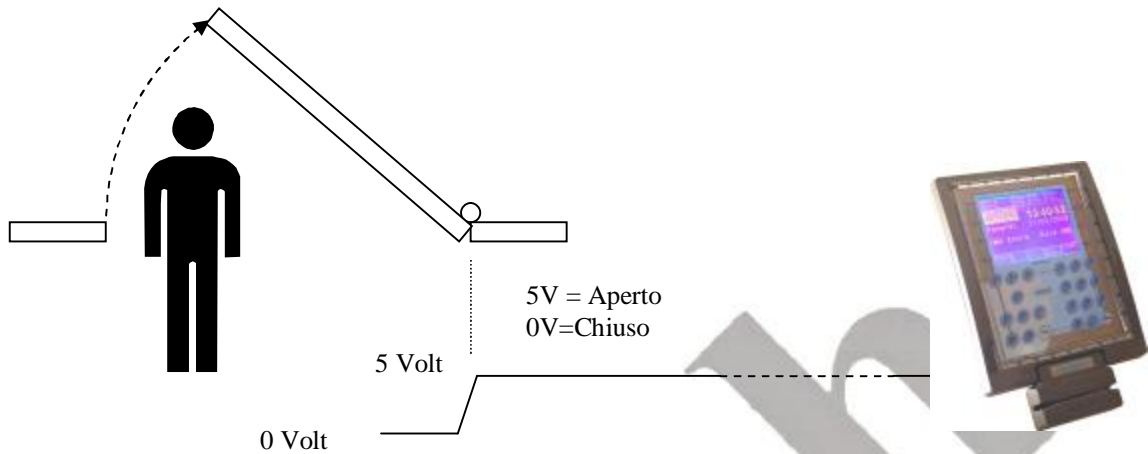
Come funziona il sistema ?

- Chi deve accedere ad un'area controllata accosta il badge al lettore di controllo, ottenendo in caso di accettazione (orario Ok, identificazione Ok, ecc.) l'apertura del varco.
- Il personale di controllo in guardiola / portineria vede sul monitor del PC tutti i transiti (ed i tentati transiti) in tempo reale; può visualizzare i varchi tramite telecamere integrando le immagini sul video AutoPro, e quindi decidere se intervenire.
- Il software di controllo accessi permette di abilitare / disabilitare i badges, di consultare lo storico degli accessi per periodi o per punti di accesso, stampare statistiche e riepiloghi.
- AutoPro trasmette in maniera integrata i segnali e gli allarmi sul PC dedicato ai responsabili della sicurezza.

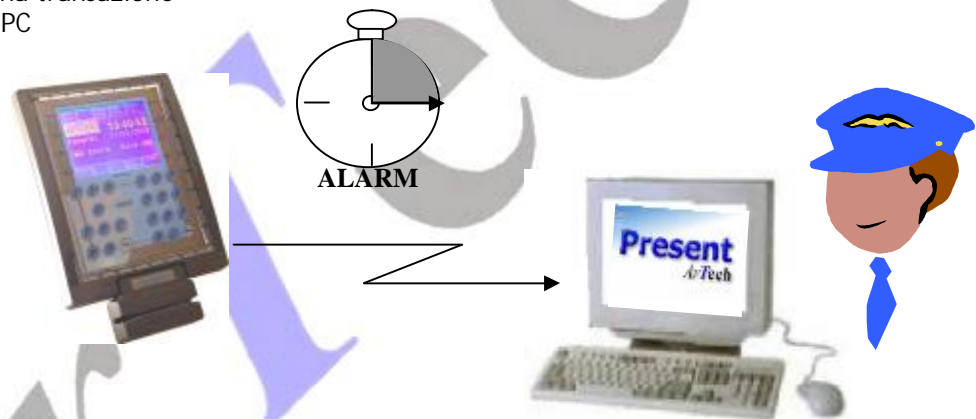


Come funziona il controllo delle porte o varchi ?

- Un sensore montato sulla porta (o varco) invia il segnale elettrico (aperto / chiuso) al terminale, che quindi conosce lo stato di apertura della porta.



- Se il tempo di apertura della porta supera il massimo consentito per un transito (es. 15 secondi), il terminale invia una transazione di avvertimento al PC e quindi al software di sicurezza.



- Se una porta viene aperta senza una lettura badge accettata, il terminale interpreta l'evento come una effrazione, ed invia una transazione di allarme al PC, e quindi al software di sicurezza.

